

Generalforsamling Forening Paneeraq Samsø

Afholdt gr. Coronaforsinkelse den 29.8.2020 i Sejlerstuen

Dagsorden iflg vedtægterne

Umiddelbart inden mødet begyndte bad Ebbe Apel om ordet. Han har udfærdiget slutdokument for den endelige overdragelse af skibet til foreningen, et dokument som blev modtaget med tak og bifald. Ansvar for skibet hviler nu 100% på foreningen.

1. Valg af dirigent – formand valgt. Begge årets indkaldelser har været lovligt indvarslet. Den i marts 2020 måtte aflyses.

2. Beretning: Beretning 2019 Foreningen Paneeraq Samsø

Udarbejdet til Generalforsamling i Sejlerstuen den 21. marts 2020. Mødet blev aflyst, men beretning udsendt til medlemmerne digitalt.

Beretningen for 2019 begynder lidt før, faktisk i juli 2018, med påsejling af en stor sten ved Lindholm. Skibet skulle på værft efterfølgende, men dette trak ud, værftets store ophalervogn var i stykker. Da den var klar var det oktober og vejr og mandskab var ikke til afleveringsture. Forsikringen rykkede med jævne mellemrum og skibet kom først på værft i marts 2019. Det blev synet af forsikringsagenten, men arbejdet gik ikke i gang før efter træskibstræf i Holbæk i Pinsen 2019. Nu var plankerne tørret godt ud. Værftet skiftede mange spiger og vi fik kalfatret meget, samt lavet den utæthed i siden som har givet vand siden grundstødningen. Forsikringsselskabet mente at værftet lavede mere end nødvendigt og endte med at opsiges vores kasko- og ansvarsforsikring. Dækningen matchede værftsregningen efter en kort forhandling, 33.000 kroner. Regningen var blevet væsentligt højere hvis vi havde overladt hele arbejdet til værftet. Vi stillede med to mand som gik til hånde foruden at lave den årlige afrensning, bundsmøring og meget andet, ti timer om dagen i ni dage. Vi tegnede en ansvarsforsikring og har sejlet nogle medlemsture i 2019 efter skibet kom retur til Samsø, dog så sent i sæsonen, at vi sejlede direkte til Langør og sejlede derfra, blandt andet en tur til Sejerø.

Vi fortsætter med at samle på egnede materialer og har fået en mastetræstamme fra Ole Normann. Den er kørt fra Torup til Toftebjerg, hvor det er firskåret til en ny mesanmast. Efter en ny transportaftale ligger den og tørrer hos XL Byg.

Tilbage i Ballen beholdte vi bommene på indtil vi sejlede julemanden medio december. Dette skete i stiv kuling, men kun tværs over havnen! Vi har lovet at stille op igen næste år og har fået en ny sponsor! Efter sejlads med julemanden blev bommene og bovsprydet afmonteret og lagt til rette ved siden af mastetræet hos XL Byg.

I efterår 19 er der også købt og monteret nye startbatterier. Det er også i efteråret at forarbejdet med duelighedskurset har fundet sted. Kurset blev fuldttegnet og forløbet har indtil videre givet tre nye medlemmer. Velkommen til jer!

Vi glæder os med at komme i gang med det praktiske arbejde med klargøring af skibet, men vi har brug for hjælp. Flere store opgaver ligger underdrejet, når de samme dygtige folk skal bruge tid på at slibe og male. Derfor ville praktisk hjælp med klargøring være kærkommen. Desuden skal plankerne i begge sider udskiftes snarest muligt, en opgave som skal laves professionelt på værftet. Vi kan hjælpe til, fjerne de

gamle planker, o.s.v., men der er brug for hjælp med fundraising, da vi ikke har pengene til de store renoveringsopgaver. En person med tid og lyst til at søge diverse fonde om støtte ville være en stor hjælp!

Formand aflagde beretningen om 2019 fra marts og supplerede med seneste nyt:

Skibet har ligget i ballen hele sommeren. Roret er låst fast og der bliver arbejdet med et nyt hængsel. Der er udskiftet meget træ agter og lagt nyt dæk efterfølgende, lærketræ opskåret i Toftebjerg. Niels og Ebbe har stået for træarbejdet. Henry har ordnet ovenlys og nye stumper lønning. Der er ordnet bomme, bovspyd og mesanmast, men maling af skibet halter. Henry genopstiller ikke til bestyrelsen til generalforsamlingen, så bestyrelsesarbejdet vil ændre karakter fremover. Der er arbejdet med finansiering af nødvendige udskiftning af beklædning over vandlinjen. LAG midler har igen været undersøgt, men droppet grundet medfinansiering og behovet for at lægge ud i op til et år. Poul Erik Kræmmer har tilbudt at præsentere projektet for Fru Salling og der er udarbejdet et større kompendium. Det har ført til et opkald fra Salling Fondene med en opfordring til at søge inden næste deadline den 15. september. Det gør vi så

3. Præsentation af revideret regnskab - Holger Sørensen fremlagde regnskabet. Der var indtægter for små 50.000 kroner, udgifter for 49.000 kroner og underskud på 1.000 kroner. Forsikringsagen fylder meget, da indtægten fra kaskoforsikringen og returpenge fra opsagt forsikring dækker værftsregning på 34.000 kroner. Der er 15 medlemmer og 15 sponsorer, hvoraf ni betalende. De øvrige bidrager med ydelser og materialer.

4. Indkomne forslag - ingen

5. Valg bestyrelse - Holger Sørensen og Henry Ejby var på valg. Henry Ejby ønskede ikke at genopstille og bestyrelsen indstillede Mogens Exner til posten. Han blev nyvalgt og Holger genvalgt. Niels Andersen blev valgt som suppleant.

6. Valg revisor - Morten Fangel blev nyvalgt til revisor.

7 Fastsættelse af kontingent - Bestyrelsen indstillede uændret 500 kroner. Der var forslag om at sænke kontingentet for at tiltrække flere medlemmer. Efter en kort debat besluttede generalforsamling at fortsætte med uændret med 500 kroner, men opfordrede den nye bestyrelse til at arbejde videre med ideer som kunne åbne op for mange flere medlemmer.

8. Under evt. inviterede Morten Fangel til eftermiddagskaffe på Købmandsgården. Han anbefalede også en vedtægtsændring, så punktet Handlingsplan bliver en del af den faste dagsorden. Til dette blev der henvist til de rullende 3 års budgetter som udarbejdes til brug ved større ansøgninger. Disse 'handlingsplaner' bliver meget spekulative, da vi ikke råder over midlerne eller arbejdskraft i samme omfang som handlingsplanerne lægger op til.